

徳島県

## 工事（業務）設計書の扱いについて

工事（業務）設計書の公表により知り得た情報は、徳島県以外の者の権利を含む場合があるため、当該資料の利用にあたっては、ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行わないこと。

# 設計内訳書（本01）

工事名	R 7 徳土 一宮下中筋線 徳・一宮 補装工事				事業区分 工事区分	道路新設・改築 補装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
舗装		式	1		1,647,955		
舗装工		式	1		1,025,794		
舗装準備工		式	1		133,749		
不陸整正 夜間	補足材:有り, 補足材種類:規格:再生粒度調整碎石 RM-30, 補足材整正厚:53mm以上60mm未満	m2	385	347.4	133,749		単 1号
アスファルト舗装工		式	1		892,045		
表層(車道・路肩部) 夜間	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m <sup>3</sup> 未満), 材料規格 :再生密粒度7%以上(13), 補装厚:50mm, 平均幅員:3.0 m超	m2	385	2,317	892,045		単 2号
区画線工		式	1		72,304		
区画線工		式	1		72,304		
溶融式区画線	施工方法区分:溶融式手動, 規格・仕様区分:実線 1 5cm, 塗布厚:厚1.5mm, 排水性舗装:無し	m	160	451.9	72,304		単 3号
構造物撤去工		式	1		335,597		
運搬処理工		式	1		52,098		
殻運搬 夜間		m3	19	1,102	20,938		単 4号
殻処分		m3	19	1,640	31,160		単 5号

# 設計内訳書（本01）

工事名	R 7 徳土 一宮下中筋線 徳・一宮 補装工事				事業区分 工事区分	道路新設・改築 補装		
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
舗装版破碎			式	1		283,499		
舗装版切断 夜間			m	50	848.8	42,440		单 6号
舗装版破碎 夜間			m2	390	618.1	241,059		单 7号
仮設工			式	1		214,260		
交通管理工			式	1		214,260		
交通誘導警備員 日中			人日	2	15,850	31,700		单 8号
交通誘導警備員 夜間			人日	8	22,820	182,560		单 9号
直接工事費			式	1		1,647,955		
共通仮設			式	1		551,500		
共通仮設費			式	1		157,500		
運搬費			式	1		157,500		
建設機械運搬費			台	1	157,500	157,500		单 10号
共通仮設費（率計上）			式	1		394,000		

# 設計内訳書（本01）

工事名	R 7 徳土 一宮下中筋線 徳・一宮 補装工事				事業区分 工事区分	道路新設・改築 補装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
純工事費		式	1		2,199,455		
現場管理費		式	1		1,077,000		
工事原価		式	1		3,276,455		
一般管理費等		式	1		771,545		
工事価格		式	1		4,048,000		
消費税額及び地方消費税額		式	1		404,800		
工事費計		式	1		4,452,800		

# 1次単価表

単価使用年月	2025.10
歩掛適用年月	2025.10
労務調整係数	1.500-00000 0.0 0

単 1号	不陸整正 夜間	補足材:有り, 補足材種類・規格:再生 粒度調整碎石 RM-30, 補足材整正厚: 53mm以上60mm未満	単位	m2	単位数量	1	単価	347.4
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
不陸整正		有り, 53mm以上60mm未満, 再生粒度調整碎石 RM-30, 全ての費用	m2	1	347.4	347.4		
合計						347.4		
単価						347.4	円／m <sup>2</sup>	

# 1次単価表

単価使用年月	2025.10
歩掛適用年月	2025.10
労務調整係数	1.500-00000 0.0 0

単 2号	表層(車道・路肩部) 夜間	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m <sup>3</sup> 未 満), 材料規格:再生密粒度アス(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	単位	m2	単位数量	1	単価	2,317
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層(車道・路肩部)		3.0m超, 50mm, 各種(2.30以上2.40t/m <sup>3</sup> 未 満), プライムコート PK-3, 全ての費用	m2	1	2,317	2,317		
合計						2,317		
単価						2,317	円／m <sup>2</sup>	

# 1次単価表

単価使用年月	2025.10
歩掛適用年月	2025.10
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 3号	溶融式区画線	施工方法区分:溶融式手動, 規格・仕様区分:実線 15cm, 塗布厚:厚1.5mm, 排水性舗装:無し	単位	m	単位数量	1	単価	451.9
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
区画線設置		有り, 溶融式手動, 無し, 実線 15cm, 無し, 1.5mm, 無し, 無し, 含有量15~18%, 白, アスファルト舗装, 全ての費用	m	1	451.9	451.9		
合計						451.9		
単価						451.9	円／m	

# 1次単価表

単価使用年月	2025.10
歩掛適用年月	2025.10
労務調整係数	1.500-00000 0.0 0

単 4号	殻運搬 夜間		単位	m3	単位数量	1	単価	1,102
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
殻運搬(路面切削)		無し, 4.0km以下, 全ての費用	m3	1	1,102	1,102		
合計						1,102		
単価						1,102	円／m3	

## 1次単価表

単価使用年月	2025.10
歩掛適用年月	2025.10
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 5号	殻処分		単位	m3	単位数量	1	単価	1,640
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
処分費 (m3)			m3	1	1,640	1,640		
合計						1,640		
単価						1,640	円／m3	

## 1次単価表

単価使用年月	2025.10
歩掛適用年月	2025.10
労務調整係数	1.500-00000 0.0 0

単 6号	舗装版切断 夜間		単位	m	単位数量	1	単価	848.8
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
舗装版切断		アスファルト舗装版、15cm以下、全ての費用	m	1	848.8	848.8		
合計						848.8		
単価						848.8	円／m	

## 1次単価表

単価使用年月	2025.10					
歩掛適用年月	2025.10					
労務調整係数	1.500-00001 0.0 0					
単 7号 舗装版破碎 夜間	1	単価	618.1			
名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
路面切削	全面切削6cm以下(4000m <sup>2</sup> 以下), 無し , 全ての費用	m <sup>2</sup>	1	618.1	618.1	
合計					618.1	
単価					618.1	円／m <sup>2</sup>

## 1次単価表

単価使用年月	2025.10					
歩掛適用年月	2025.10					
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0					
単 8号 交通誘導警備員 日中	2	単価	15,850			
名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
交通誘導警備員A		人日	1	16,700	16,700	
交通誘導警備員B		人日	1	15,000	15,000	
合計					31,700	
単価					15,850	円／人日

# 1次単価表

単価使用年月	2025.10
歩掛適用年月	2025.10
労務調整係数	1.500-00000 0.0 0

単 9号	交通誘導警備員 夜間		単位	人日	単位数量	8	単価	22,820
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
交通誘導警備員A			人日	1	25,050	25,050		
交通誘導警備員B			人日	7	22,500	157,500		
合計						182,550		
単価						22,820	円／人日	

# 1次単価表

単価使用年月	2025.10
歩掛適用年月	2025.10
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 10号	建設機械運搬費		単位	台	単位数量	1	単価	157,500
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
貨物自動車による運搬(1車1回)		路面切削機(ホイール廃材積込付)2.0m, 12km, 無, 有, 7750円	台	2	78,750	157,500		
合計						157,500		
単価						157,500	円／台	